

**PEDS Modificado/Abreviado para Colección de Data en México (Junio 2012)**

ID de Asesor: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Hora: \_\_\_\_\_

ID de Vecindario/Escuela: \_\_\_\_\_

ID de Segmento de calle: \_\_\_\_\_

Clima: \_\_\_\_\_

- 1. Tipo de Segmento**
- Calle de bajo volumen
  - Calle de alto volumen
  - Camino peatonal/bici – Salte a la sección C

**A. Medio Ambiente**

**2. Usos en el segmento (todo lo que aplique)**

- Vivienda – Residencias Unifamiliares
- Vivienda - Multifamiliar
- Vivienda – Casas móviles
- Oficina/Institucional
- Restaurante/Café/Comercial
- Industrial
- Vacante/Sin desarrollo
- Recreación
- Estacionamiento en la superficie
- Escuela
- Áreas de adoración

**B. Instalaciones Peatonales (omita si no hay alguna presente)**

**3. Tipo(s) de instalación peatonal (todo lo que aplique)**

- Sendero (tierra muy transitada)
- Sendero pavimentado
- Acera
- Calle Peatonal (cerrada a los autos)
- Ninguno (Salte a la sección C)

**4. Condición del camino/mantenimiento**

- Pobre (muchos baches/grietas/hoyos)
- Aceptable(algunos baches/grietas/hoyos)
- Bueno (muy pocos baches/grietas/hoyos)
- Bajo reparación

**5. Obstáculos (todo lo que aplique)**

- Postes o señales
- Carros parqueados
- Basura
- Vegetación
- Otro
- Ninguno

**6. Amortiguador entre la carretera y el camino (todo lo que aplique)**

- Cerca
- Arboles
- Arbustos
- Jardinería
- Césped
- Ninguno

- 7. Conectividad a otros caminos**  
Número de conexiones \_\_\_\_\_

**C. Atributos de la calle (saltee si no hay calles presentes/sólo camino)**

**8. Número de carriles**  
\_\_\_\_\_

**9. Límite de velocidad regular publicado**

- No hay límite de velocidad publicado
- (kph): \_\_\_\_\_

**10. Dispositivo de control de tráfico (todo lo que aplique)**

- Semáforo
- Señal de paro
- Circulo de trafico
- Topes/baches
- Isla a mitad de cuadra/extensiones de curva
- Ninguno

**11. Señales de Trafico (todo lo que aplique)**

- Señal para ceder el paso a peatones
- Señal peatonal
- Isla de trafico
- Extensión de curva
- Cruce elevado/Paso subterráneo
- Signo de cruce peatonal
- Luz intermitente de alerta
- Señal para compartir trafico
- Ninguno

**12. Instalaciones para Bicicletas (todo lo que aplique)**

- Señal de ruta para bicicleta
- Carril designado para bicicleta
- Instalación de parqueo visible para bicicleta
- Advertencia de cruce de bicicleta
- Ninguno

**D. Ambiente para caminar/andar en bicicleta**

**13. Iluminación de carretera/camino**

- Iluminación en la carretera
- Iluminación peatonal
- Otro tipo de iluminación
- No hay iluminación

**14. Comodidades (todo lo que aplique)**

- Contenedores de basura públicos
- Bancas
- Fuente de agua
- Vendedores ambulantes /Máquinas de comida
- Ninguno

**15. Mantenimiento de calles y edificios**

- Pobre (muchas basuras/grafiti/instalaciones rotas)
- Aceptable(poca basuras/grafiti/instalaciones rotas)
- Bueno(no basuras/grafiti/instalaciones rotas)

**16. ¿Cómo físicamente difícil calificaría este segmento para caminar?**

- Fácil
- Moderado
- Difícil

**17. ¿Qué tan fácil es encontrar su camino por el vecindario?**

- Muy Fácil
- Un poco fácil
- No es fácil en absoluto

**18. ¿Cuánto desorden físico es visible en este segmento?**

- 1 = Nada
- 2 = Un poco (1-3)
- 3 = Algo (4-6)
- 4 = Mucho (≥ 7)

¿Cuánto grafiti hay en los edificios, señales o paredes? \_\_\_\_\_

¿Cuántos edificios tienen ventanas quebradas? \_\_\_\_\_

¿Cuántos edificios tienen ventanas tapadas? \_\_\_\_\_

**Evaluación subjetiva: Segmento.....**

- 1 = Totalmente de acuerdo, 2 = De acuerdo
- 3 = No está de acuerdo, 4 = Totalmente en desacuerdo
- .....es atractivo para caminar. \_\_\_\_\_
- .....es atractivo para el ciclismo. \_\_\_\_\_
- .....es seguro para caminar. \_\_\_\_\_
- .....es seguro para el ciclismo. \_\_\_\_\_

**Comentarios:**

