



Pedestrian Environment Data Scan

PROTOCOLO DE AUDITORIA

CONTENIDO

DIRECCIONES GENERALES Y PROCEDIMIENTOS *PÁGINA 2*

DESGLOSE DE PREGUNTAS

SECCIÓN 1: NÚMERO Y TIPO DE SEGMENTO *PÁGINA 3*

SECCIÓN A: MEDIO AMBIENTE *PÁGINA 4*

SECCIÓN B: INSTALACIONES PEATONALES *PÁGINA 4*

SECCIÓN C: ATRIBUTOS DE LA CALLE *PÁGINA 6*

SECCIÓN D: AMBIENTE PARA CAMINAR/ANDAR EN BICICLETA *PÁGINA 7*

SECCIÓN SA: EVALUACION SUBJETIVA *PÁGINA 8*

COMENTARIOS ADICIONALES *PÁGINA 9*

Protocolo de auditoria escrito por Andrea D. Livi –Primavera del 2004; modificado por Tracy E. McMillan – Verano del 2006. Modificado para México, Junio del 2012.

DIRECCIONES GENERALES:

Los evaluadores saldrán cada día con sus equipos. Los evaluadores notificaran a su supervisor a la hora de salida y de retorno del campo. Un mapa de los segmentos y una lista de los segmentos serán dados cada mañana para dirigir a los peritos con respecto a que segmentos deberán evaluar. Los evaluadores retornaran a la oficina de la investigación cada día para registrar evaluaciones completadas a la computadora. En caso de inclemencia del tiempo, el equipo de evaluadores y el supervisor evaluara la situación y decidir si la inspección debe ser pospuesta.

MATERIALES:

- Mapa detallado del área con segmentos
- Lista master de segmentos
- Hojas de auditoria (suficiente para el numero de segmentos detallados en el mapa x 2— siempre es bueno tener extras a la mano)
- Agua
- Gorra/Visera
- Bronceador
- Teléfono
- Lápices

PROCEDIMIENTO PARA CADA SEGMENTO

- En cada segmento de calle, evalúe la seguridad antes de salir del auto.
- Si algo parece peligroso o sospechoso, escriba una nota y repórtelo al Manager del Proyecto. Siga a la próxima opción de evaluación de calle.
- Si hay una calle que no está en la lista, colecciona la data en una forma de Escaneo de Data del Ambiente Peatonal (PEDS) en blanco. Incluya el nombre de la calle y la dirección.
- Si hay una calle que empieza adentro del diámetro del límite de 1/2 milla y se extiende más allá del límite, entonces esa calle debe ser evaluada por completo.
- Asegúrese de localizar el principio y final del segmento de calle. Mire el mapa para encontrar la información.
- Camine por el segmento una vez SIN escribir nada en la forma de evaluación. Mire en todas las direcciones, sin olvidarse de mirar arriba y abajo.
- Camine por el segmento otra vez, esta vez mientras que llena la forma de evaluación (como se ha explicado a continuación). Vaya de ida y vuelta como sea necesario para llenar cada pregunta. Asegúrese que esté de acuerdo con sus compañeros de equipo sobre sus opciones. *NOTA: La auditoría solo consiste de preguntas que incluyen un “check” (cajitas) y un “llene el número” (línea). Para las respuestas numéricas, solo use íntegros. Si necesita redondear el número, siempre redondee para arriba.*
- Cuando haya llenado cada pregunta, revise toda la evaluación otra vez para asegurarse de que haya respondido la forma completamente y que este satisfecho con sus respuestas (en la auditoria de papel, esto significa que usted tendrá por lo menos un check por grupo de cajitas). Después puede pasar al siguiente segmento, siguiendo el mismo procedimiento.
- Asegúrese de anotar cualquier modificación como segmentos de calles que estén unidas o que no existan. También haga nota de alguna pregunta o problema que se presente mientras evalúa el segmento en la sección de comentarios adicionales.

COMPLETANDO LA PARTE SUPERIOR DE LA FORMA PEDS:

Nombre = Nombre del Asesor

Fecha = Fecha de la Recopilación de Data

Vecindario = ID de la Escuela

Número de Segmento de Calle = número de 4 dígitos

Hora = anote la hora de principio y final de la recopilación de data

Clima = condición del clima a la hora de la evaluación (ej.: soleado, nublado, parcialmente nublado)

DESGLOSE DE PREGUNTAS:

La siguiente sección del protocolo describe cada categoría de pregunta y respuesta para ayudar a los administradores en tratar con las variaciones en el medio ambiente. Se le anima a los administradores a leer esta sección y usarla como referencia mientras evalúan los segmentos. Para cada pregunta, el nombre y número están en **negrita**, las opciones de respuestas están en *cursiva* y los comentarios, definiciones o direcciones en texto regular.

SECCIÓN 1: NÚMERO Y TIPO DE SEGMENTO

1. Tipo de Segmento

Opciones de Respuestas

Calle de bajo volumen – audite los dos lados

Calle de alto volumen – audite solo este lado

Camino peatonal/bici – salte a la sección C

Generalmente, calles de volumen alto serán las calles principales que llevan aproximadamente 5,000-10,000 autos en un periodo de 24 horas (lo que los ingenieros de tráfico llaman arteriales y colector de calles), mientras que calles de volumen bajo a moderado son calles residenciales que llevan menos de 5,000. No hacemos esta determinación basado en el número de carriles.

Calles de alto volumen serán auditadas únicamente en un lado para todas Preguntas excepto por la pregunta numero 3: Intersecciones del segmento (cuenta TODAS las intersecciones) y 15: Número de carriles (cuenta TODOS los carriles).

SECCIÓN A: MEDIO AMBIENTE

2. Usos en el Segmento

Cuenta CADA USO dentro del segmento. Esto significa: cada uso dentro del límite formado haciendo una línea de ángulo recto desde el principio y final del segmento. Los usos solo son contados si hay acceso al uso en el segmento, como una entrada de vehículos, vía peatonal, o entrada. Acceso a una puerta trasera o área de carga no cuenta como un acceso. Edificios abandonados no califican como vacantes. En vez, cuéntelos bajo su uso intencionado.

Opciones de Respuestas

Vivienda – Residencias Unifamiliares

Vivienda – Multifamiliar: viviendas adjuntas, apartamentos, dúplex.

Vivienda – Casas móviles

Oficina/Institucional: parques de oficina, campus corporales, edificios públicos, escuelas, iglesias, hospitales etc. Esto también incluye oficinas profesionales en edificios residenciales (dentista, abogado, doctor, contador, etc.)

Restaurante/Café/Comercial: restaurantes, tiendas, centro comercial, gasolinera etc.

Industrial: fabrica, molinos, complejos industriales, etc.

Vacante/Sin desarrollo: lotes limpios o despejados, vegetación que crece naturalmente, características naturales como lagos y ríos.

Recreación: parques, campos de golf, cancha de básquet, etc. Caminos peatonales oficiales que salen de un segmento pueden ser contados como recreación.

Estacionamiento en la superficie

Escuela

Áreas de adoración

SECCIÓN B: INSTALACIONES PEATONALES

Si no hay instalaciones peatonales en el segmento (ej., si no puede responder la pregunta 4), salte a la sección C.

Nota: Una acera incompleta en frente de una casa residencial o centro comercial cuenta si se ve como si la ciudad o un diseñador lo hubiera construido de acuerdo a los requisitos de la ciudad.

3. Tipo(s) de Instalación Peatonal (chequee todo lo que aplique)

Opciones de Respuestas

Sendero (tierra muy transitada)

Sendero pavimentado: un sendero pavimentado es cualquier camino pavimentado que no está asociado con una carretera.

Acera: un camino solo será considerado como una acera si está asociado con la carretera.

Calle Peatonal (cerrado a los autos)

NOTA: El resto de las preguntas en esta sección se refieren a la MEJOR instalación peatonal seleccionada arriba.

4. Condición del camino/Mantenimiento

Opciones de Respuestas

Pobre (muchos baches/grietas/hoyos): Una acera será considerada “pobre” si un cochecito no puede ser empujado a lo largo de la acera sin movimientos discordantes y/o si claramente necesita ser reemplazado (pequeñas parcelas no serán suficiente)

Aceptable (algunos baches/grietas/hoyos): Una acera será considerada “aceptable” si un cochecito puede ser empujado fácilmente a lo largo de la acera con pocos movimientos discordantes al pasajero y/o solo necesita parcelas u otro reparo menor.

Buena (muy pocos baches/grietas/hoyos): Una acera será considerada “buena” si un cochecito puede ser empujado fácilmente a lo largo de la acera sin movimientos discordantes al pasajero y/o no necesita reparamientos.

Bajo reparación: Una acera solo será considerada “bajo reparación” si hay evidencia de trabajo que se está haciendo para mejorar la acera. Conos naranja no son suficientes. Si hay construcción al área adyacente a la acera, bloqueando la acera, es considerado como “bajo reparo.”

5. Obstáculos (todo lo que aplique)

NOTA: Un objeto es sólo una obstrucción de ruta si reduce severamente o bloquea completamente las instalaciones peatonales. ¿Piensa: Podría pasar en una silla de ruedas o empujando una carriola?

Para esta pregunta, usted está mirando posibles obstrucciones peatonales en todas las instalaciones de la calle. En otras palabras, si hay dos aceras y sólo una tiene obstrucciones, por favor anote las obstrucciones.

Opciones de Respuestas

Postes o señales

Carros Parqueados: carros que bloquean la acera deben ser

Basura

Vegetación

Otro

Ninguno

6. Amortiguador entre la carretera y el camino (todo lo que aplique) Opciones de respuestas

Cerca

Arboles: árboles son únicamente amortiguadores si son parte de la jardinería /césped o si ocurren regularmente lo suficiente en la calle para prevenir a los peatones de caminar por la calzada. Los árboles dentro de un césped de contar como un amortiguador.

Arbustos

Jardinería (flores, grava, etc.)

Césped

Ninguno

7. Conectividad a otros caminos

Esto se refiere al número de conexiones que la acera del segmento tiene a otras aceras en las

esquinas de intersección (i.e., ¿si usted cruza la calle en la intersección a otra esquina, se unirá con una acera, o en la intersección puede dar vuelta y seguir en una acera sin cruzar la calle?). Esto será marcado como sigue:

Al comienzo del segmento, buscando detrás de usted, a su izquierda y a su derecha:

¿Cuántas conexiones de acera existen?

Al final del segmento, buscando al frente de usted, a su izquierda y a su derecha: ¿Cuántas conexiones de acera existen?

In the middle of the segment: are there mid-block crosswalks that allow you to connect to a sidewalk on the other side of the street?

En el medio del segmento: ¿hay una isla a la mitad de la cuadra que permita el cruce peatonal con una acera al otro lado de la calle?

Estas tres puntuaciones deben añadirse para componer el puntaje de conectividad. Un segmento bien conectado tendrá una calificación de seis más los cruces que puedan existir a lo largo del segmento.

SECCION C: ATRIBUTOS DE LA CALLE

NOTA: Salte esta sección si contesto Camino Peatonal/bici en la pregunta 1(Tipo de Segmento)

8. Número de Carriles

Numero mínimo de carriles para cruzar

Número máximo de carriles para cruzar

Cuente TODOS los carriles (incluso si se trata de una carretera de alto volumen), incluyendo los carriles de sólo un turno o "carriles de suicidio", uno tendría que cruzar la carretera en el punto más ancho a lo largo del segmento.

9. Límite de Velocidad

Opciones de Respuestas

No hay límite

de velocidad

publicado

(kph): _____

Marque la casilla "No hay límite de velocidad publicado" a menos que exista una señal ENTRE del segmento que muestre el límite de velocidad. Incluso si hay una señal fuera del segmento, en vista, no se cuenta.

10. Dispositivo de Control de Tráfico (todo lo que aplique)

Sólo cuente los dispositivos de control del tráfico dentro del segmento, no aquellos que son visibles, pero están afuera del segmento (esos serán contados cuando el siguiente segmento sea evaluado.)

Opciones de Respuestas

Semáforo

Señal de paro

Círculo de Tráfico: Cuente esto para todos segmentos que van adentro del círculo.

Dispositivos de control de Tráfico Triangular también pueden ser contados en esta

categoría.

Topes /Baches

Isla a mitad de cuadra/extensiones de curva:(chicanes y chokers) son extensiones de curva en el medio de una intersección o en esquinas que hacen la calle más angosta al extender o anchar las aceras.

Ninguno

11. Señales de Trafico (todo lo que aplique)

Opciones de Respuesta

Señal para ceder el paso a los peatones

Señal peatonal

Isla de tráfico: pueden servir de refugio peatonal en carreteras amplias

Extensión de Curva: Amplía la superficie de la acera/la curva en la intersección acorta la distancia para el cruce de los peatones

Cruce elevado/Paso subterráneo

Signo de cruce peatonal: señal sin luz intermitente. Señales de niños jugando también pueden ser incluidas. Señales de ceder el paso para los carros no cuentan.

Luz intermitente de alerta

Señal para compartir el tráfico

Ninguno

12. Instalaciones de Bicicletas (todo lo que aplique)

Opciones de Respuestas

Señal de ruta para bicicleta

Carril designado para bicicleta

Instalación de parqueo visible para bicicleta (estantes, etc.): estas instalaciones deben de ser usadas por el público, no solo para uso privado

Advertencia de cruce de bicicleta

Ninguno

SECCION D: AMBIENTE PARA CAMINAR/ ANDAR EN BICICLETA

13. Iluminación de carretera/Camino

Opciones de Respuestas

Iluminación en la carretera: Lámparas públicas que apuntan la luz al camino o son muy altas e iluminan extensiones amplias.

Iluminación peatonal: Lámparas públicas que apuntan la luz al camino peatonal

Otro tipo de iluminación: Iluminaciones en las tiendas, apartamentos etc. Las luces de las calles y/o camino peatonal.

No hay iluminación: No hay luz artificial en esta zona.

24. Comodidades (todo lo que aplique)

Tiene que ser para el uso público. También visible y accesible del camino peatonal.

Opciones de Respuestas

Contenedores de Basura: Solo basuras publicas cuentan. Contenedores residenciales no cuentan.

Bancas

Fuente de agua

Vendedores ambulantes/Maquinas de comida: Esto incluye máquinas de comida, dulce, teléfonos públicos, buzones y dispensadores de periódico.

Ninguno

15. Mantenimiento de calles y Edificios

Todas las hojas, ramas cuentan hacia el mantenimiento basado en la cantidad y si es visible claramente en el camino peatonal.

Opciones de Respuesta

Pobre: Mucha basura, grafiti y/o instalaciones rotas en el segmento.

Aceptable: hay un poco de basura, grafiti o instalaciones rotas.

Bueno: No hay grafiti, basura o instalaciones rotas en el segmento.

16. ¿Cómo físicamente difícil calificaría este segmento para caminar?

Opciones de Respuestas

Pobre: Le es posible caminar en este segmento a una persona con limitaciones físicas.

Aceptable: Hay algunas obstrucciones que limitan caminar bien en el segmento.

Difícil: Una persona con limitaciones físicas no puede caminar en este segmento.

17. ¿Qué tan fácil es encontrar su camino por el vecindario?

Evalúe la facilidad al navegar su camino alrededor en esta vecindad. Tenga en cuenta las señalizaciones (p.ej signos de la calle) o mapas.

Opciones de Respuestas

Muy fácil

Un poco fácil

No es fácil en absoluto: es muy probable que se pierda en la vecindad

18. ¿Cuánto desorden físico es visible en este segmento?

Opciones de Respuestas

1= Nada

2= Un poco (1-3)

3= Algo (4-6)

4= Mucho (≥ 7)

Para cada segmento, clasifique cuánto trastorno físico es visible para los siguientes elementos:

¿Cuánto grafiti hay en los edificios señales, o paredes? _____

¿Cuántos edificios tienen ventanas quebradas? _____

¿Cuántos edificios tienen ventanas tapadas? _____

SECCION SA: EVALUACION SUBJETIVA

Opciones de Respuesta

1 = Totalmente de acuerdo

2 = De acuerdo

3 = No está de acuerdo

4 = Totalmente de acuerdo

Segmento... .. es atractivo para caminar... es atractivo para el ciclismo... es seguro para caminar... es seguro para el ciclismo

La respuesta a la pregunta de “atractividad” de contestar: “usted caminaría o montaría en bicicleta en este segmento?” Esto incluye encontrando un área estéticamente agradable y existente de destinos.

La respuesta a la pregunta de “seguridad” para caminar debe tomar en consideración no solamente caminar en la acera pero también cruzando la calle.. El administrador debería pensar en caminar el segmento con un niño de 10 años. Un niño estaría seguro en este segmento.

La respuesta a la pregunta de “seguridad” para el ciclismo debe tomar en consideración los atributos de la carretera. Un segmento nada mas puede tener un puntaje de 1 como en esta pregunta ¿si el tráfico baja menos de 25 millas por hora o hay una línea designada para bicicletas?

COMENTARIOS ADICIONALES: Use esta sección para anotar todo lo que no es capturado fácilmente en la lista de evaluación.

¿Preguntas? Contacte a Rebecca E. Lee, PhD, at relephd@yahoo.com.

The Pedestrian Environment Data Scan (PEDS) was originally developed by Kelly J. Clifton, Ph.D. Urban Studies and Planning Program, National Center for Smart Growth, University of Maryland. It has been modified for use on the HIP and RWJF Houston projects.